

ความเป็นมา
ของปัญหาการค้ามนุษย์
ในอุตสาหกรรมประมงไทย

INTRODUCE TO HUMAN TRAFFICKING
IN THAILAND'S FISHING INDUSTRY

BY

EVAN SHILLING

INTUCH PARDITARCHEEP

KANJARUS PANSANIT

PIRAYUT CHAMUNAN

HELLO!

MEET

EVAN
SHILLING



[HTTPS://DRIVE.GOOGLE.COM/OPEN?ID=199BX8JXLH1SIT1U080TG28XDXROIOLGM](https://drive.google.com/open?id=199BX8JXLH1SIT1U080TG28XDXROIOLGM)

THAILAND'S ECONOMIC INTRODUCTION

ตั้งแต่คริสต์ทศวรรษ 1980 (พ.ศ.2523–2532) เป็นต้นมา เศรษฐกิจของประเทศไทยมีการเจริญเติบโต เป็นอย่างมากจากการพัฒนาอุตสาหกรรม



แรงงานในประเทศไทยมีไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาดแรงงาน จึงจำเป็นต้องใช้แรงงานอย่างเข้มข้น

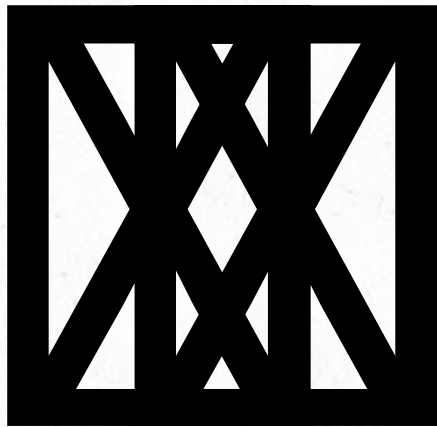
การขาดโอกาสทางเศรษฐกิจในประเทศเพื่อนบ้านทำให้ประเทศไทย กลายเป็นจุดหมายในการเดินทางเข้ามาทำงานของแรงงานข้ามชาติ



THAILAND'S FISHING INDUSTRY

ในปีพ.ศ.2559 ประเทศไทยเป็นประเทศที่ใหญ่เป็นอันดับที่ 3 ในโลกที่มีการส่งออกอาหารทะเลสร้างรายได้ราว 7 พันล้านเหรียญสหรัฐเป็นประจำทุกปี ประเทศไทยเป็นผู้ส่งออกกุ้งรายใหญ่ที่สุดของโลก

IOF (2559) คู่มือการอบรมการต่อต้านการค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมงไทย



ในปี 2560 ภาคอุตสาหกรรมประมงและอาหารทะเลรวมกันจ้างแรงงานมากกว่า 6 แสนคน ในจำนวนนั้นมี 302,000 คนเป็นแรงงานข้ามชาติที่ได้จดทะเบียนในระบบ

ในภาคอุตสาหกรรมประมงได้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานข้ามชาติมากกว่า 57,000 ในเรือประมงพาณิชย์ประมาณ 6,700 ลำ

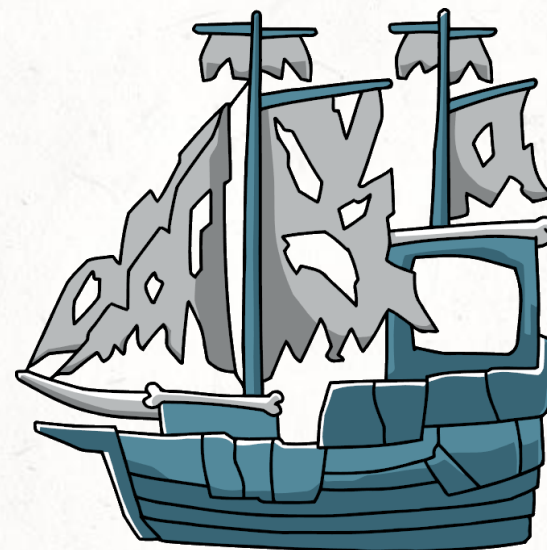
ILO (2561) ข้อค้นพบจากงานวิจัยข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับแรงงานประมงและอาหารทะเลในประเทศไทย

HUMAN TRAFFICKING IN THAILAND'S FISHING INDUSTRY

กฎระเบียบในการตรวจสอบ
เรือประมงที่จดทะเบียนมีไม่เพียงพอ

ทำให้มี “เรือผี” ที่ลอยอยู่เหนือ
น่านน้ำหาปลาอย่างผิดกฎหมายในทะเลที่อยู่
ไกลออกไปสภาพการทำงานของแรงงานนั้น
เลวร้ายลงเรื่อยๆ

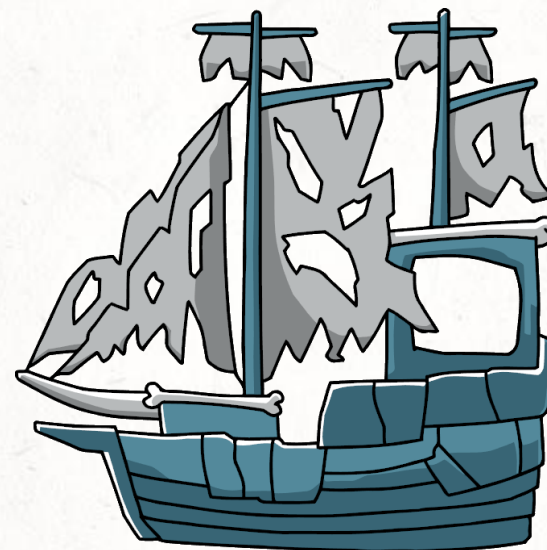
ส่งผลให้เกิด “การค้ามนุษย์”
เพื่อรองรับความต้องการของแรงงาน



HUMAN TRAFFICKING IN THAILAND'S FISHING INDUSTRY

กระบวนการค้าแรงงาน ค้ำมนุษย์ เป็นการกระทำอย่างเป็นเครือข่าย โดยหัวใจหลักอยู่ที่ “การทำให้คนอยู่และทำงานอย่าง ผิดกฎหมาย” “การทาเอกสารปลอม” เพื่อ ต้องการ “กดขี่” อย่างเป็นรูปแบบ

ทำให้ลูกเรือประมงไม่สามารถที่จะแจ้ง หรือฟ้องร้องต่อใครได้ ไม่มีนายจ้างที่ชัดเจน และบางคนอาจถูกทำให้กลายเป็นเสมือน แรงงานเถื่อน หรือ “คนผี”



TRANSBORDERNEWS (2015) ชาติและขบวนการค้ำมนุษย์ บนเรือประมงไทย “โหดเหี้ยม” ตั้งแต่ต้นถึงปลายทาง

คาซึกชวนบอกว่า

- ทำงานได้เงินดีไม่ลาบาก
- มาเป็นยาม
- มาเก็บกาแฟในสวน
- มาทำงานก่อสร้าง
- มาคัดแยกปลาบนฝั่ง
- มาทาเรือประมงน่านน้ำไทย 15 วันเข้าฝั่งครั้งหนึ่งได้เงิน
ตัดส่วนจากการขาย

LABOR MIGRATION

แรงงานลูกเรือประมงส่วนใหญ่จะถูกกระบวนกรนายหน้า
ล่อลวง หลอกหลวง ชักนา ชักชวน นาพา พาไปที่ต่างๆ และกักขัง
ก่อนถูกส่งลงเรือตามท่าต่าง ๆ ที่จังหวัดสมุทรสาคร สมุทรปราการ
สมุทรสงคราม และสงขลา เป็นต้น



TRANSBORDERNEWS (2015) ชาวทะเลขบวนการข้ามมนุษย์
บนเรือประมงไทย “โหดเหี้ยม” ตั้งแต่ต้นถึงปลายทาง

OBSTACLE IN THAILAND'S FISHING INDUSTRY

- การเข้าถึงกระบวนการยุติธรรม (ACCESS TO JUSTICE)
- ภาษาและการสื่อสาร (COMMUNICATION BARRIER)
- การเข้าถึงข้อมูลความรู้ทางด้านกฎหมาย (ACCESS TO LEGAL INFORMATION)

VOICE TV (2017) “ILO เผยอุปสรรคการแก้ปัญหาค้ามนุษย์ในอาเซียน”

OBSTACLE

IN THAILAND'S FISHING INDUSTRY

- มาตรการการควบคุมตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมเจ้าท่า กรมประมง
- มาตรการเหล่านี้มีอยู่แล้วแต่การบังคับใช้ของเจ้าหน้าที่ภาครัฐในอดีตไม่ได้มีการบังคับใช้อย่างเข้มงวดจึงทำให้เกิดปัญหาการหลบเลี่ยงตามมาภายหลัง



THANK
YOU!